

## 2020. gada “MANO Motorsport events” treniņu un trases dienas nolikums

Satura rādītājs:

1. Vispārējie noteikumi un informācija
2. Treniņu un trases dienas/u formāts un apraksts
  - Grupu sadalījums
  - Laiks un trases konfigurācija
3. Dalībnieki un atbildība
4. Riepas, tehniskās prasības
5. Drošības prasības, uzvedība trasē, karogi

### 1. Vispārīgie noteikumi un informācija

1.1. Treniņu un trases dienu organizators ir biedrība “MANO Motorsport events”, reģistrācijas numurs 40008241738.

1.2 Treniņu un trases dienu vadību trasē realizē rīkotāja izveidota un LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija.

### 2. Treniņu un trases dienas formāts un apraksts

2.1. Treniņi un trases diena tiek organizētas ar mērķi braucējiem uzlabot savas braukšanas iemaņas slēgtā sacīkšu trasē.

2.2. Lai varētu piedalīties treniņu braucienos dalībniekam pirms došanās trasē jāreģistrējās pie organizatora un jāveic apmaksa par piedalīšanos.

2.3. Lai piedalītos trases dienas ietvaros organizētajos treniņu braucienos ir jāpiesaka sava dalība mājaslapā [www.manoevents.lv](http://www.manoevents.lv) ne vēlāk kā vienu dienu pirms noteiktā trases dienas datuma. Pirms došanās trasē jāreģistrējās pie organizatora un jāveic apmaksa par piedalīšanos. Trases dienu ietvaros tiek izveidots dienas plāns, kurš var tikt mainīts atkarībā no reģistrējušos dalībnieka skaita.

2.4. Reģistrējoties treniņu braucieniem vai trases dienai, pēc pieprasījuma, dalībniekam jāspēj uzrādīt:

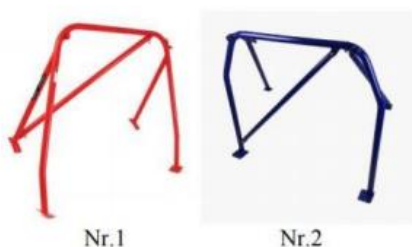
- derība B kategorijas vadītāja apliecība
- LAF izsniegta sportista licence (LAF Standarta automobiļu komisijas 2020. gada licenci, gan arī dalībnieki kuri ir iegādājušies vienreizējo licenci. Derīga visos MANO events kalendārā norādītajos pasākumos. Laf vienreizējo licenci jānoformē [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv)
- automašīnas tehniskā vai sporta pase
- nelaimes gadījumu apdrošināšana ( Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

**Grupu sadalījums:**

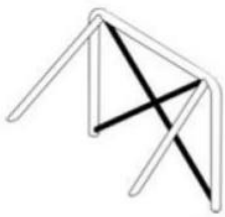
- *STREET CARS (Automašīnas bez drošības karkasa)*
- *RACE CARS (Automašīnas ar drošības karkasu)*

**2.5. STREET CARS automašīnas**

Šajā klasē drīkst piedalīties automašīnas bez drošības karkasiem. Klasē drīkst piedalīties arī kabrioleti (tai skaitā targa, roadster un tamlīdzīgas konstrukcijas auto), kuriem ir uzstādīts daļējs drošības karkass, kura minimālās prasības redzamas attēlos Nr.1 un Nr.2.



Klasē drīkst piedalīties arī automašīnas ar daļēju drošības karkasu, atbilstošu prasībām zīmējumā Nr. 3.



Nr.3.

Šādām automašīnām (ja tās nav kabrioleti, targa, roadster un citas tamlīdzīgas konstrukcijas automašīnas) ir iespēja

uzstādīt:

- Regulējamu sēdekli un oriģinālās 3 punktu jostas
- Kausveida (neregulējamu) sēdekli un sporta jostas

#### 2.6. Teniņu formāts 1h

STREET CARS – Braucēji tiek sadalīti 2 klasēs. Katra klase veic treniņu braucienus (2 x 15 min)

RACE CARS – Klase veic treniņus pēc atvērtā pitline principa (Open PIT LINE)

2.7. Trasē ir atļauts apdzīt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām. Apdzīšana trasē drošā vietā.

#### 2.8. Laiks un trases konfigurācija 2020. gada treniņiem Biķernieku trasē:

15.maijs 18:00 – 20:00

21.maijs 18:00 – 20:00

28.maijs 18:00 – 20:00

21.jūnijs 12:00 – 16:00

2.jūlijs 18:00 – 20:00

17.jūlijs 18:00 – 20:00

23.jūlijs 19:00 – 20:00

6.augusts 18:00 – 20:00

13.augusts 18:00 – 20:00

27.augusts 18:00 – 20:00

27.septembris 12:00 – 16:00

\*Trases laiki var tikt mainīti

### **3. Dalībnieki un atbildība**

3.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaiemes gadījumiem ar minimālo summu 1500 €, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosportists, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

3.2. Dalībniekam ir jābūt LAF izsniegtai autosportista licencei vai (vienreizējā licence).

3.3. Dalībnieku skaits var būt ierobežots atbilstoši trases konfigurācijai vai trases spējai izretināt automašīnas drošas distances ievērošanai.

3.4. Ar vienu automašīnu var doties trasē vairāki braucēji iepriekš reģistrējoties pie organizatoriem. Sevišķi svarīgi trases dienas/u norises ietvaros, kur katram dalībniekam ir klātienē jāpiedalās dalīnieku sapulcē.

3.5. Ar vienu automašīnu dalībnieks var braukt tikai vienā klasē, ja ir izveidots sadalījums braukšanai atsevišķās grupās.

3.6. Jāievēro noteiktie treniņu braucienu laiki un laicīgi jāierodās trasē, lai reģistrētos pie organizatora.

3.7. STREET CARS klases braucējiem pirms reģistrēšanās, automašīna jāuzrāda organizatoram vai tehniskajam tiesnesim novērtēšanai. Reģistrēšanās treniņam vai trases dienai ir atļauta tikai ar tehniskā tiesneša vai organizatora sniegtu atzinumu par atļauju dalībai.

3.8. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

3.9. Reģistrējoties dalībai treniņos un/vai trases dienas braucieniem, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikumu, organizatoru lēmumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

3.10. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

3.11. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti treniņu, trases dienas/u norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā organizatoram – biedrībai “MANO Motorsport events”

3.12. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties treniņu braucienos un/vai trases dienā/s.

3.13. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret organizatoriem, tā pārstāvjiem, LAF par treniņu un/vai trases dienas/u laikā izraisītajiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

3.14. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

3.15. Alkohola vai citu apreibinošu vielu lietošana un transporta līdzekļa vadīšana ir aizliegta, pieļaujamā alkohola koncentrācija izelpā ir 0.00 promilles.

3.16. Dalībnieks, kurš neievēro trases tiesnešu norādījumus, auto tehniskais stāvoklis un/vai uzvedība trasē apdraud viņu pašu un/vai citus var tikt diskvalificēts, lēmumu pieņem galvenais tiesnesis vai organizators.

#### **4. Riepas, tehniskās prasības**

4.1. Street klases automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs.

4.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā autosportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, krekļā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Dalībniekiem RACE CARS klasē jābūt apģērbtiem atbilstoši savas klases tehniskajiem noteikumiem – pilnā drošības ekipāžā.

4.3. Pilotiem, kuru automašīnas ir aprīkotas ar neregulējiem (kausveida) sporta sēdekļiem, galvā ir jābūt - homologētai ķiveri . FHR (HANS, Hybrid) sistēmas lietošana obligāta (TL29&TL36).

4.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

4.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.











4.6. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

4.7. Street cars klasē aizliegts izmantot neregulējamus sporta (kausveida) sēdekļus. Vadītāja sēdeklim jābūt rūpnieciski izgatavotam, aprīkotam ar izgatavotāja paredētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un droši, atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm ir jābūt darba kārtībā. Izņēmums ir automašīnas ar daļējo drošības karkasu. Ja automašīnai ir uzstādīts sporta (kausveida) sēdekļis.

4.8. Street cars klasē aizliegts izmantot sporta jostas. Izņēmums ir automašīnas ar daļējo drošības karkasu un uzstādītiem sporta (kausveida) sēdekļiem.

## 5. Drošības prasības, karogu nozīme

### 5.1. Karogu pielietojums trasē, to nozīme:

|   |  |
|---|--|
|    | Trase brīva, drīkst braukt sacīkšu režīmā  |
|    | Bīstama zona trasē, aizliegts veikt apdzīšanu, pārvietošanās ar papildus piesardzību                                   |
|    | Trasē, konkrētajā darbības zonā lēni braucošs transporta līdzeklis   |
|    | Trasē, konkrētajā darbības zonā, brīdina par izmaiņām trases segumā: eļļa, smiltis, a/m detaļas vai atlūzas trasē u.c. |
|    | Atpalicēju apdzīšana. Atpalicējam ir jādod ceļš.   |
|  | Sacensības vai treniņu sesija ir beigusies   |
|  | Braucēja diskvalifikācija  |
|  | Brīdinājums braucējam  |
|  | Mehānisks defekts braucēja automašīnai BOX IN  |
|  | Finiša karogs  |

**Veiksmīgus treniņus!**