

“MANO Motorsport events” treniņu un trases dienas nolikums.

Satura rādītājs:

- 1. Vispārējie noteikumi un informācija**
- 2. Treniņu un trases dienas/u formāts un apraksts**
 Grupu sadalījums
 Laiks un trases konfigurācija
- 3. Dalībnieki un atbildība**
- 4. Riepas, tehniskās prasības**
- 5. Karogi un to nozīme**

1. Vispārīgie noteikumi un informācija

- 1.1 Treniņu un trases dienu organizators ir biedrība "MANO Motorsport events", reģistrācijas numurs 40008241738.
- 1.2 Treniņu un trases dienu vadību trasē realizē rīkotāja izveidota un LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.3 Treniņi un trases dienas tiek rīkoti saskaņā ar [LAF TRENINU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ](#)

2. Treniņu un trases dienas formāts un apraksts

- 2.1 Treniņi un trases diena tiek organizētas ar mērķi braucējiem uzlabot savas braukšanas iemaņas slēgtā sacīkšu trasē.
- 2.2 Lai varētu piedalīties treniņu braucienos dalībniekam ir jābūt kluba biedram, kas ir nokārtojis teorijas testu, kas apliecina braucēja zināšanas par karogu nozīmi un uzvedību trasē. Mācību materiāli un teorijas tests pieejams www.manoevents.lv
- 2.3 Lai varētu piedalīties treniņu braucienos dalībniekam pirms došanās trasē jāreģistrējas pie organizatora un jāveic apmaksa par piedalīšanos.
- 2.4 Lai piedalītos trases dienas ietvaros organizētajos treniņu braucienos ir jāpiesaka sava dalība mājaslapā www.manoevents.lv ne vēlāk kā vienu dienu pirms noteiktā trases dienas datuma.
- 2.5 Pirms došanās trasē jāreģistrējas pie organizatora. Trases dienu ietvaros tiek izveidots dienas plāns, kurš var tikt mainīts atkarībā no reģistrējušos dalībnieka skaita.
- 2.6 Reģistrējoties treniņu braucieniem vai trases dienai, pēc pieprasījuma, dalībniekam jāspēj uzrādīt:
 - 2.6.1 derīga B kategorijas vadītāja apliecība vai derīga LAF sportista gada licence
 - 2.6.2 automašīnas tehniskā vai sporta pase
 - 2.6.3 nelaimes gadījumu apdrošināšana (Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi).
- 2.7 Grupu sadalījums:
 - 2.7.1 STREET CARS (Automašīnas bez drošības karkasa)
 - 2.7.2 RACE CARS (Automašīnas ar drošības karkasu) Atbilst attiecīgo klašu tehniskajiem noteikumiem
- 2.8 STREET CARS automašīnas ar centrālo drošības loku.

Šajā klasē drīkst piedalīties automašīnas, kuras aprīkotas ar centrālo drošības loku, slēgtās trasēs tās drīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām, kā arī braucējam obligāti jāizmanto hans sistēma. Tā pareiza uzstādīšana un lietošana aprakstīta MANO Superlaps sacensību nolikuma 1.pielikumā.
- 2.9 Treniņbraucienos drīkst piedalīties arī kabrioleti (tai skaitā targa, roadster un tamlīdzīgas konstrukcijas auto), kuriem ir uzstādīts daļējs drošības karkass vai kabrioteti, kas aprīkoti ar HARDTOP (rupnieciski izgatavots un paredzēts konkrētajam automobīlim).
- 2.10. Treniņu formāts
 - 2.10.1 STREET CARS – Braucēji tiek sadalīti 2 klasēs.
 - 2.10.2 RACE CARS – Klase veic treniņus pēc atvērtā pitline principa (Open PIT LINE)
- 2.11 Trasē ir atļauts apsteigt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām. Apdzīšana trasē drošā vietā.

3. Dalībnieki un atbildība

- 3.1 Dalībnieku skaits var būt ierobežots atbilstoši trases konfigurācijai vai trases spējai izretināt automašīnas drošas distancas ievērošanai.
- 3.2 Ar vienu automašīnu var doties trasē vairāki braucēji iepriekš reģistrējoties pie organizatoriem. Sevišķi svarīgi trases dienas/u norises ietvaros, kur katram dalībniekam ir klātienē OBLIGĀTI jāpiedalās dalībnieku sapulcē.
- 3.3 Ar vienu automašīnu dalībnieks var braukt tikai vienā klasē, ja ir izveidots sadalījums braukšanai atsevišķās grupās.
- 3.4 Jāievēro noteiktie treniņu braucienu laiki un laicīgi jāierodās trasē, lai reģistrētos pie organizatora.
- 3.5 STREET CARS klases braucējiem pēc reģistrēšanās, automašīna jāuzrāda treniņu vadītājam vai tehniskajam tiesnesim novērtēšanai. Reģistrēšanās treniņam vai trases dienai ir atļauta tikai ar tehniskā tiesneša vai treniņa vadītāja sniegtu atzinumu par atļauju dalībai.
- 3.6 Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 3.7 Reģistrējoties dalībai treniņos un/vai trases dienas braucieniem, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikumu, organizatoru un treniņu vadītāja lēmumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 3.8 Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 3.9 Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti treniņu, trases dienas/u norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā organizatoram – biedrībai “MANO Motorsport events”
- 3.10 Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties treniņu braucienos un/vai trases dienā/s.
- 3.11 Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 3.12 Alkohola vai citu apreibinošu vielu lietošana un transporta līdzekļa vadīšana ir aizliegta, pieļaujamā alkohola koncentrācija izelpā ir 0.00 promiles.
- 3.13 Dalībnieks, kurš neievēro trases tiesnešu norādījumus, auto tehniskais stāvoklis un/vai uzvedība trasē apdraud viņu pašu un/vai citus var tikt izslēgts, lēmumu pieņem treniņu vadītājs.
- 3.14 Street cars klases braucienā automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs, pasažierim brauciena laikā automašīnā atrasties aizliegts. Pieļaujami organizatora saskaņoti instruktori
- 3.15 Race cars klases braucienā atļauti pasažieri, drošības prasības atbilstoši [LAF TRENINU UN “TRASES DIENU” RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6.2. punktā.](#)
- 3.16 Braukšanas PIT LINE zonā max. 50km/h.
- 3.17 Visā teritorijā aizliegts smēķēt izņemot tam paredzētajās vietās.





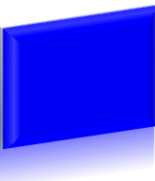
4. Riepas, tehniskās prasības

- 4.1 STREET KLASĒS obligātais drošības ekipējums braucot trasē:
 - 4.1.1 piesprādzētam ar drošības jostu
 - 4.1.2 aizsprādzēta Motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar “E” marķējumu,
 - 4.1.3 kreklis (jaka) ar garām piedurknēm,
 - 4.1.4 garās bikses,

- 4.1.5 slēgta tipa apavi
- 4.1.6 ieteicams lietot cimdus, kas paredzēti autosportam.
- 4.2 Dalībniekiem RACE CARS klasē jābūt apģērbtiem atbilstoši [LAF TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6. punktam.](#)
- 4.3 Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 4.4 STREET KLASĒS automašīnā jābūt ugunsdzēsamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 4.5 RACE CARS klasē automašīnā jābūt ugunsdzēsamajam aparātam atbilstoši TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 5.5. punktam.
- 4.6 Braucienā laikā dalībnieku automašīnām rekomendējam braukt ar ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 4.7 Sliktas redzamības laikā (lietus) obligāti jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 4.8 Street klases automašīnas minimālais protektora atlikums 3mm. Aizliegts izmantot slick tipa riepas.

5. Trases karogu nozīme

5.1 Karogu pielietojums trasē, to nozīme:

<p>5.1.1</p> 	<p>Zaļais karogs nozīmē, ka iepriekšējās briesmas ir beigušās, un piloti var atsākt apdzīšanu un braukt sporta režīmā. Tas arī tiek izmantots, ja sesija tikko tika pārtraukta un tagad tā tiek atsākta. Zaļš karogs boksu celiņa sākumā nozīmē, ka boksu celiņš ir atvērts un drīkst doties trasē.</p>
<p>5.1.2.</p> 	<p>Viens dzeltenais karogs brīdina pilotu par briesmām tālākā sektorā, piemēram, par atlūzām pēc avārijas kuras var radīt braukšanas briesmas pilotiem. Pilotiem ir jāsamazina ātrums un jābūt piesardzīgiem, kad viņi brauc garām bīstamajai vietai, kā arī apdzīšana šajā trases posmā ir aizliegta.</p> <p>Dzeltenā karoga zona ir līdz zaļajam karogam.</p>
<p>5.1.3.</p> 	<p>Divi dzeltenie karogi brīdina par ļoti lielu bīstamību trases tālākajā sektorā, kurā pastāv iespējamība apstāties vai strauji mainīt trases braucamo trajektoriju. Arī divu dzelteno karogu zonā apsteigšana ir aizliegta.</p> <p>Dzeltenā karoga zona ir līdz zaļajam karogam</p>
<p>5.1.4.</p> 	<p>Dzelteni-sarkani svītrots karogs nozīmē, ka uz trases sektorā ur slidena braucamā daļa, piemēram, izlijusi eļļa, smilts šķembas, kur pilotam ir jāuzmanās.</p> <p>Kā arī tas var nozīmēt, ka uz trases ir palikušas atlūzas pēc kāda negadījuma, kas nerada bīstamību citiem sportistiem. Retos gadījumos tiek izmantots, ja kādā atsevišķā trases posmā līst lietus.</p>
<p>5.1.5.</p> 	<p>Zilajam karogam var būt vairākas nozīmes. Jebkurā laikā, zils karogs (vai zila luksofora gaisma) vicināts pie boksu izejas nozīmē, ka pa trasi pie boksu izejai tuvojas kāds pilots, un boksu izejā stāvošajam pilotam viņš ir jāpalaiž garām.</p> <p>Treniņbraucienā laikā zils karogs nozīmē, ka pilotu tūlīt apdzīs kāds ātrāks pilots kurš viņam ir noteikti jāpalaiž garām.</p>

	<p>Sacīkstes laikā zils karogs nozīmē, ka pilotu tuvākajā laikā apsteigs par apli, un pilots, kurš ir priekšā (pēc apļu skaita) ir obligāti jāpalaiž garām.</p> <p>Ja pilots ignorē trīs zilos karogus pēc kārtas, tad viņam var piešķirt sodu.</p>
<p>5.1.6.</p> 	<p>Sarkanais karogs nozīmē, ka sesija (treniņu braucieni, kvalifikācija sacensības) ir pārāgri apstādināta sakarā ar braukšanai nepiemērotiem apstākļiem, piemēram, pēc ļoti smagas avārijas vai sliktas redzamības apstākļos (lietus, migla).</p> <p>Dalībniekiem jādodas uz sarkano līniju kura ir atrunāta dalībnieku sapulcē.</p> <p>Braucējiem sarkanā karoga zonā ir aizliegts apdzīt citus dalībniekus.</p>
<p>5.1.7.</p> 	<p>Melnais karogs nozīmē, ka pilotam ir jādodas uz boksiem un jāizstājas no brauciena, parasti tas notiek, kad braucējs kādu iemeslu dēļ ir pārkāpis sacensību nolikumu.</p> <p>Tiesnesim rādot karogu turot arī pilota numuru, tādēļ neviens cits braucējs nevar kļūdīties brauciena laikā.</p> <p>Ja pilots ignorē melno karogu un neiebrauc boksos apļa laikā, seko turpmākas sankcijas, piemēram, izslēgšana no vairākām sacensībām, ko piemēro attiecīgā SK.</p>
<p>5.1.8.</p> 	<p>Šo karogu rāda tikai vienu reizi attiecīgajam braucējam brauciena laikā. Par to ka viņš ir saņēmis Galvenā tiesneša brīdinājumu par nesportisku rīcību brauciena laikā.</p> <p>Attiecīgā braucēja pārstāvis nekavējoties tiks informēta par brīdinājuma iemeslu.</p>
<p>5.1.9.</p> 	<p>Melns karogs ar oranžu apli vidū (40 cm diametrā) informē pilotu, ka telemetrijā ir atrasta kāda tehniska kļūme, un pilotam ir jābrauc nekavējoties boksos pie savas komandas mehāniķiem.</p> <p>Karogs, tiek rādīts kopā ar sportista numura zīmi.</p> <p>Pilotam tekoša apļa laikā jādodas boksos novērst tehnisko defektu un ar tehnikā komisāra atļauju drīkst turpināt piedalīties braucienā.</p>
<p>5.1.10.</p> 	<p>Melnbalti rūtots karogs nozīmē, ka šīs sesijas treniņu braucieni, kvalifikācija vai sacensību braucieni ir beidzies.</p> <p>Sacīkstes laikā tas tiek vicināts sacensību uzvarētājam, pēc kura arī visiem pārējiem braucējiem. Sacensības ir beigušās.</p> <p>Sacensību kuras notiek uz noteiktu laiku tas tiek vicināts jau iepriekš noteiktā laika nogrieznī.</p>

Veiksmīgus treniņus!