

## **“MANO Motorsport events” treniņu un trases dienas nolikums**

Satura rādītājs:

- 1. Vispārējie noteikumi un informācija**
- 2. Treniņu un trases dienas/u formāts un apraksts**  
Grupu sadalījums  
Laiks un trases konfigurācija
- 3. Dalībnieki un atbildība**
- 4. Riepas, tehniskās prasības**
- 5. Drošības prasības, uzvedība trasē, karogi**

## 1. Vispārīgie noteikumi un informācija

- 1.1. Treniņu un trases dienu organizators ir biedrība "MANO Motorsport events", reģistrācijas numurs 40008241738.
- 1.2. Treniņu un trases dienu vadību trasē realizē rīkotāja izveidota un LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.3. Treniņu un trases dienas tiek rīkoti saskaņā ar [LAF TREIŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ](#)

## 2. Treniņu un trases dienas formāts un apraksts

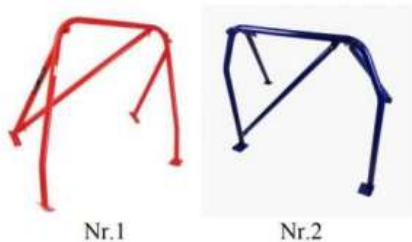
- 2.1. Treniņi un trases diena tiek organizētas ar mērķi braucējiem uzlabot savas braukšanas iemaņas slēgtā sacīkšu trasē.
- 2.2. Lai varētu piedalīties treniņu braucienos dalībniekam pirms došanās trasē jāreģistrējās pie organizatora un jāveic apmaksāta par piedalīšanos.
- 2.3. Lai piedalītos trases dienas ietvaros organizētajos treniņu braucienos ir jāpiesaka sava dalība mājaslapā [www.manoevents.lv](http://www.manoevents.lv) ne vēlāk kā vienu dienu pirms noteiktā trases dienas datuma. Pirms došanās trasē jāreģistrējās pie organizatora. Trases dienu ietvaros tiek izveidots dienas plāns, kurš var tikt mainīts atkarībā no reģistrējušos dalībnieku skaita.
- 2.4. Reģistrējoties treniņu braucieniem vai trases dienai, pēc pieprasījuma, dalībniekam jāspēj uzrādīt:
  - derīga B kategorijas vadītāja apliecība
  - LAF izsniegta sportista licence (LAF Standarta automobiļu komisijas licenci, gan arī dalībnieki kuri ir iegādājušies vienreizējo licenci. Licences cena ir 15 EUR. (Derīga visos MANO events kalendārā norādītajos pasākumos. LAF vienreizējo licenci jānoformē [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv))
  - automašīnas tehniskā vai sporta pase
  - nelaimes gadījumu apdrošināšana ( Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

### Grupu sadalījums:

- *STREET CARS (Automašīnas bez drošības karkasa)*
- *RACE CARS (Automašīnas ar drošības karkasu) Atbilst attiecīgo klašu tehniskajiem noteikumiem*

### 2.5. STREET CARS automašīnas

Šajā klasē drīkst piedalīties automašīnas bez drošības karkasiem. Klasē drīkst piedalīties arī kabrioleti (tai skaitā targa, roadster un tamlīdzīgas konstrukcijas auto), kuriem ir uzstādīts daļējs drošības karkass, kura minimālās prasības redzamas attēlos Nr.1 un Nr.2.



Klasē drīkst piedalīties arī automašīnas ar daļēju drošības karkasu, atbilstošu prasībām zīmējumā Nr. 3.



Šādām automašīnām (ja tās nav kabrioleti, targa, roadster un citas tamlīdzīgas konstrukcijas automašīnas) ir iespēja

uzstādīt:

- Regulējamu sēdekli un oriģinālās 3 punktu jostas
- Kausveida (neregulējamu) sēdekli un sporta jostas

## Drošības loka izmantošana LAF Standarta Automobiļu Komisija

Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai

### Prasības drošības loka konstrukcijai:

Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfam

Galvenais loks 45mm\*2,50mm vai 50mm\*2,00mm

Visas atsaites 40mm\*2,00mm vai 38mm\*2,50mm vai arī 45mm\*2,50mm

### SPORTA AUTO



Drošības karkass

+



Kausveida sporta sēdeklis

+



Sporta drošības jostas

### IELAS AUTO



Skrūvējamais nepilnais roll cage  
vai bez drošības karkasa

+



Sēdeklis ar regulējamu atzveltni

+



Standarta drošības jostas

Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu

Aizliegts uzstādīt neregulējamus kausveida tipa krēslus

Aizliegts uzstādīt sporta drošības jostas

Kausveida krēsli un/vai sporta drošības jostas pieļaujamas tikai gadījumā,  
ja konkrētais automobilis ar tiem bijis aprīkots no rūpnīcas

### Citas kombinācijas nav pieļaujamas

Nepareizu jostu/sēdekļu/drošības karkasa kombināciju izmantošana  
var novest pie traumējošām vai pat letālām sekām.

## 2.6. Teniņu formāts 1h

STREET CARS – Braucēji tiek sadalīti 2 klasēs. Katra klase veic treniņu braucienus (2 x 15 min)

RACE CARS – Klase veic treniņus pēc atvērtā pitline principa (Open PIT LINE)

2.7. Trasē ir atļauts apdzīt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām. Apdzīšana trasē drošā vietā.

2.8. Laiks un trases konfigurācija treniņiem Biķernieku trasē: [www.manoevents.lv](http://www.manoevents.lv)

## 3. Dalībnieki un atbildība

3.1. Dalībnieku skaits var būt ierobežots atbilstoši trases konfigurācijai vai trases spējai izretināt automašīnas drošas distances ievērošanai.

3.2. Ar vienu automašīnu var doties trasē vairāki braucēji iepriekš reģistrējoties pie organizatoriem. Sevišķi svarīgi trases dienas/u norises ietvaros, kur katram dalībniekam ir klātienē OBLIGĀTI jāpiedalās dalībnieku sapulcē.

3.3. Ar vienu automašīnu dalībnieks var braukt tikai vienā klasē, ja ir izveidots sadalījums braukšanai atsevišķās grupās.

3.4. Jāievēro noteiktie treniņu braucienu laiki un laicīgi jāierodās trasē, lai reģistrētos pie organizatora.

3.5. STREET CARS klases braucējiem pēc reģistrēšanās, automašīna jāuzrāda treniņu vadītājam vai tehniskajam tiesnesim novērtēšanai. Reģistrēšanās treniņam vai trases dienai ir atļauta tikai ar tehniskā tiesneša vai treniņa vadītāja sniegtu atzinumu par atļauju dalībai.

3.6. Dalībnieks uzņemās pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

3.7. Reģistrējoties dalībai treniņos un/vai trases dienas braucieniem, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikumu, organizatoru un treniņu vadītāja lēmumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

3.8. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

3.9. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti treniņu, trases dienas/u norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā organizatoram – biedrībai “MANO Motorsport events”

3.10. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties treniņu braucienos un/vai trases dienā/s.

3.11. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

3.12. Alkohola vai citu apreibinošu vielu lietošana un transporta līdzekļa vadīšana ir aizliegta, pieļaujamā alkohola koncentrācija izelpā ir 0.2 promilles.

3.13. Dalībnieks, kurš neievēro trases tiesnešu norādījumus, auto tehniskais stāvoklis un/vai uzvedība trasē apdraud viņu pašu un/vai citus var tikt izslēgts, lēmumu pieņem treniņu vadītājs.

3.14. Street cars klases braucienā automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs, pasažierim brauciena laikā automašīnā atrasties aizliegts. Pieļaujami organizatora nozīmēti instruktori

3.15. Race cars klases braucienā atļauti pasažieri, drošības prasības atbilstoši TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6 punktam.

<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Treninu-rikosanas-noteikumi-1.pdf>

3.17. Braukšanas PIT LINE zonā max. 30km/h.

3.18. Visā teritorijā aizliegts smēķēt izņemot tam paredzētajās vietās.

#### 4. Riepas, tehniskās prasības

4.1. Street klases automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs.

4.2. STREET KLASĒS obligātais drošības ekipējums braucot trasē:

- piesprādzētam ar drošības jostu (jostām)
- aizsprādzēta autosportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu,
- kreklis (jaka) ar garām piedurknēm,
- garās bikses,
- slēgta tipa apavi
- cimdi, (ieteicams lietot cimdus, kas paredzēti autosportam).

4.3. Dalībniekiem RACE CARS klasē jābūt apģērbtiem atbilstoši TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6.2. punktam.

<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Treninu-rikosanas-noteikumi-1.pdf>

4.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

4.5. STREET KLASĒS automašīnā jābūt ugunsdzēsīgamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.

4.6. RACE CARS klasē automašīnā jābūt ugunsdzēsīgamajam aparātam atbilstoši TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 5.5. punktam.

<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Treninu-rikosanas-noteikumi-1.pdf>

4.7. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

4.8. Street klases automašīnas minimālais protektora atlikums 3mm. Aizliegts izmantot slick tipa riepas.

4.9. Street cars klasē aizliegts izmantot neregulējamus sporta (kausveida) sēdekļus. Vadītāja sēdeklim jābūt rūpnieciski izgatavotam, aprīkotam ar izgatavotāja paredētajiem regulēšanas un fiksācijas mehānismiem un droši, atbilstoši nostiprinātiem. Sēdekļa un atzveltnes pārvietošanas un fiksācijas ierīcēm ir jābūt darba kārtībā. Izņēmums ir automašīnas ar daļējo drošības karkasu. Ja automašīnai ir uzstādīts sporta (kausveida) sēdekļis.

4.10. Street cars klasē aizliegts izmantot sporta jostas. Izņēmums ir automašīnas ar daļējo drošības karkasu un uzstādītiem sporta (kausveida) sēdekļiem.

## 5. Drošības prasības, karogu nozīme

### 5.1. Karogu pielietojums trasē, to nozīme:

<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Nolikums-par-karogiem-autososeja.pdf>

	Trase brīva, drīkst braukt sacīkšu režīmā
	Bīstama zona trasē, aizliegts veikt apdzīšanu, pārvietošanās ar papildus piesardzību
	Trasē, konkrētajā darbības zonā lēni braucošs transporta līdzeklis
	Trasē, konkrētajā darbības zonā, brīdina par izmaiņām trases segumā: eļļa, smiltis, a/m detaļas vai atlūzas trasē u.c.
	Atpalicēju apdzīšana. Atpalicējam ir jādod ceļš.
	Sacensības vai treniņu sesija ir beigusies
	Braucēja diskvalifikācija
	Brīdinājums braucējam
	Mehānisks defekts braucēja automašīnai BOX IN
	Finiša karogs

“MANO Motorsport events” treniņi un trases dienas norise balstās uz LR MK noteiktajiem noteikumiem ievērojot [LAF autosporta treniņu vadlīnijas COVID-19 apstākļos](#)



**Veiksmīgus treniņus!**