

APSTIPRINĀTS:

LAF Standarta automobiļu Komisija

\_\_\_\_\_  
E.Kalve

APSTIPRINĀTS:

LAF Šosejas Komisija

\_\_\_\_\_  
J.Ducmanis

APSTIPRINĀTS:

LAF Ģenerālsekretāre

\_\_\_\_\_  
L.Medne

# SACENSĪBU NOLIKUMS

## “MANO Superlaps”

Rīga, “Biķernieki”

28.05.2022

## 1. SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

1.1. Sacensības tiek organizētas saskaņā ar:

- šo Nolikumu un tā papildinājumiem un/vai pielikumiem;
- Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem;
- LAF Sporta kodeksu;
- Situācijās kuras nav precīzi atrunātas šajā Nolikumā vadās pēc noteikumiem FIA kodeksā.

1.2. Sacensības tiek rīkotas Biķerniekos ([www.bksb.lv](http://www.bksb.lv)), 28.05.2022

1.3. Sacensības MANO Superlaps ir kausa formāta sacensības

1.4. Sacensību rīkotājs:

Vārds:	<b>MANO Motorsport events biedrība</b>
Adrese:	Rīga, Bērzpils iela 3-30, LV-1039
Organizatora reģ. Nr	40008241738
Banka:	SWEDBANK
IBAN Nr :	LV46HABA0551040596793
SWIFT:	HABALV22

1.5. Sacensību oficiālās personas:

- 1.5.1. Organizātoru pārstāvis Valdis Vītols
- 1.5.2. Sacensību komisārs Oskars Ozols
- 1.5.3. Galvenais tiesnesis Jānis Liepa
- 1.5.4. Sekretāre Terēze Ozola
- 1.5.5. Tehniskais komisārs Matīss Lepiksons
- 1.5.6. Rezultātu apstrāde Jānis Dergačs

## 2. INFORMĀCIJA PAR SACENSĪBĀM

2.1. Vispārīgā informācija : MANO Superlaps

- Biķernieku trase “**Ātruma aplis**”
- Trases garums 3662 metri (viens aplis)
- Braukšanas virziens pulksteņrādītāja virziens
- Trases virsma asfaltbetons
- Dalībnieku skaits trasē Vienlaikus trasē atrodas ne vairāk kā **19** auto

2.2. **“MANO Super Laps” sacensības ir organizētas ar mērķi dalībniekiem ar ielas un sporta automašīnām uzlabot savas autobraukšanas prasmes drošā vidē – slēgtā sacīkšu trasē vienlaikus sacenšoties un salīdzinot savus rezultātus ar citiem.**

Lai noteiktu, kādā klasē dalībnieks startē dalībnieki tiek sadalīti klasēs pēc kvalifikācijas brauciena.

2.3. Sacensībās tiek noskaidroti kausa ieguvēji 4 grupās:

- 2.3.1. **STREET**
- 2.3.2. **SEMI PRO**
- 2.3.3. **PRO**
- 2.3.4. **SUPER PRO**

2.4. Auto sacensību formāta apraksts:

Sacensībās katrs dalībnieks veic 1 kvalifikāciju un 3 sacensību braucienus pa 15min.

Dalībnieki tiek sadalīti grupās pa 7-19 mašīnām un laisti trasē ar laika intervālu. RACE klases automašīnas (ar pilnu drošības karkasu) dodas atsevišķā braucienā

Kvalifikācija – Katrs dalībnieks veic kvalifikācijas braucienu uzstādot savu ātrāko apļa laiku  
Pēc kvalifikācijas rezultātiem dalībnieki tiek sadalīti 4 grupās. Katrai grupai nosakot labāko apļa laiku, kuru braucējs sacensību braucienos nedrīkst pārsniegt.

Piemērs pēc kvalifikācijas:

Dalībnieks	Labākais apļa laiks kvalif.	Piešķirtā klase pēc kvalif.
Alberts (STREET)	1:33:22	SUPER PRO
Krišjānis (RACE)	1:34:65	SUPER PRO
Jānis (STREET)	1:36:05	PRO
Pēteris (RACE)	1:38:30	PRO
Ivars (STREET)	1:44:57	SEMI PRO
Gatis (STREET)	1:46:67	SEMI PRO
Austris (STREET)	1:48:11	STREET
Matīss (RACE)	1:52:32	STREET

Piemērs - Galvenais tiesnesis piešķir klases laika nogriežņus:

**SUPER PRO** 1:34:99 un ātrāk

**PRO** 1:35:00 līdz 1:39:99

**SEMI PRO** 1:40:00 līdz 1:46:99

**STREET** 1:47:00 un lēnāk

Pēc kvalifikācijas brauciena Galvenais tiesnesis sadala braucējus klasēs, katram braucējam līdz 1. sacensību braucienam ir tiesības pāriet uz augstāku klasi (ja dalībnieks paredz ka sacensību braucienā uzstādīs ātrāku apļa laiku). Dalībnieks ir tiesīgs pats mainīt klasi tikai vienu reizi no kvalifikācijas rezultātu paziņošanas līdz 1.brauciena sākumam (iesniegums rakstiskā formā sacensību galvenajam tiesnesim **sacensību sekretariātā**).

Ja dalībnieks kādā no sacensību braucieniem uzstāda ātrāku apļa laiku kā noteikts attiecīgās klases braucējiem, tiek **izslēgts** no sacensību brauciena un tiek pārcelts augstākā klasē anulējot iepriekšējo braucienu rezultātus.

Brīdī, kad sacensību vadība konstatē, ka dalībnieks apzināti brauc lēni vai veic bremzēšanu pirms laika kontroles punkta var tikt **izslēgts** no sacensību brauciena un tikt paaugstināts uz ātrāku klasi anulējot iepriekšējos braucienu rezultātus.

Sacensību rezultāts tiks aprēķināts saskaitot divu braucienu ātrākos apļus.

Piemērs:

Dalībnieks	1.brauciens	2.brauciens	3.brauciens	Kopā
Jānis	1:42:05	1:40:34	1:40:35	3:20:69

Trasē ir atļauts apdzīt – **braucēju. Braucējam** kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām. Sacensībās augstāku vietu ieņem dalībnieks ar vismazāko kopējo laiku. Vienāda kopvērtējuma laika rezultātā augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš uzrādījis labāku apļa laiku 1.braucienā.

2.5. Dalības maksa vienam dalībniekam **90 Euro**.

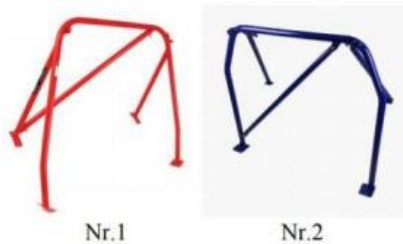
### 3. DALĪBNIKI

3.1. Visiem braucējiem jābūt **apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem** ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500,00 un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

- 3.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt **derīgai medicīniskai izziņai** ar ierakstu: “Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”.
- 3.3. Braucēji vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:
  - 3.3.1. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
  - 3.3.2. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija.
  - 3.3.3. Dalībnieku skaits posma sacensībās ir ierobežots.
- 3.4. Pieteikšanās sacensībām notiek [www.manoevents.lv](http://www.manoevents.lv), kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits.
- 3.5. Dalībniekiem bez 2022.gada LAF SAK licences, jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. Tās cena – 5,00 EUR.
- 3.6. Dalībnieki, kas sacensībās piedalās ar sporta automašīnu (ar pilnu drošības karkasu) startē ar LAF šosejas licenci.

#### 4. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, RIEPAS UN TEHNISKĀS PRAŠĪBAS.

- 4.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām.
- 4.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 4.3. Sacensību automašīnām nedrīkst būt būtiski virsbūves un citu daļu vizuālie defekti.
- 4.4. Sacensībās drīkst piedalīties arī kabrioleti (tai skaitā targa, roadster un tamlīdzīgas konstrukcijas auto), kuriem ir uzstādīts daļējs drošības karkass, kura minimālās prasības redzamas attēlos Nr.1 un Nr.2.



- 4.5. Sacensībās drīkst piedalīties arī automašīnas ar daļēju drošības karkasu, taču tās nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām



### Drošības loka izmantošana LAF Standarta Automobiļu Komisija

Drošības loks nedrīkst traucēt drošības jostu lietošanai un sēdekļu regulēšanai

#### Prasības drošības loka konstrukcijai:

Atbilstoši starptautiskā sporta kodeksa J pielikuma 253. un 283. paragrāfam

Galvenais loks 45mm\*2,50mm vai 50mm\*2,00mm

Visas atsaites 40mm\*2,00mm vai 38mm\*2,50mm vai arī 45mm\*2,50mm



Drošības lokam jābūt nostiprinātam pie virsbūves ar skrūvētu vai metinātu savienojumu

Aizliegts uzstādīt neregulējamus kausveida tipa krēslus

Aizliegts uzstādīt sporta drošības jostas

Kausveida krēsli un/vai sporta drošības jostas pieļaujamas tikai gadījumā, ja konkrētais automobilis ar tiem bijis aprīkots no rūpnīcas









#### Citas kombinācijas nav pieļaujamas


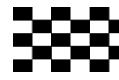
Nepareizu jostu/sēdekļu/drošības karkasa kombināciju izmantošana var novest pie traumējošām vai pat letālām sekām.

- 4.6. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://autosprints.lv/riepas/>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs. Aizliegts izmantot atjaunotās riepas.
- 4.7. **RACE** braucienā - Automašīnas ar drošības karkasu. Atbilst attiecīgo sacīkšu klašu tehniskajiem noteikumiem. Brīva riepu izvēle.
- 4.8. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 4.9. Pirms sacensību Tehniskā pārbaude tiek organizēta atbilstoši sacensību dienaskārtībai nodrošinot, ka dalībnieka automašīna un ekipējums tiek uzrādīti tehniskajai komisijai.

## 5. DROŠĪBAS PRASĪBAS, KAROGI.

- 5.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs.
- 5.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbus! Par šī punkta neievērošanu, sportists var tikt sodīts ar laika sodu vai izslēgšanu no brauciena.
- 5.3. Dalībniekiem RACE CARS klasē jābūt apģērbtiem atbilstoši TRENĪŅU UN "TRASES DIENU" RĪKOŠANAS NOTEIKUMI AUTOŠOSEJAS DISCIPLĪNĀ 6.2. punktam.  
<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Treninu-rikosanas-noteikumi-1.pdf>
- 5.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 5.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 5.6. Sacensību galvenais tiesnesis kopā ar medicīnas personāla personu var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.
- 5.7. Karogu pielietojums trasē, to nozīme:  
<https://laf.lv/app/uploads/2021/04/Nolikums-par-karogiem-autososeja.pdf>

	Trase brīva, drīkst braukt sacīkšu režīmā
	Bīstama zona trasē, aizliegts veikt apdzīšanu, pārvietošanās ar papildus piesardzību
	Trasē, konkrētajā darbības zonā lēni braucošs transporta līdzeklis
	Trasē, konkrētajā darbības zonā, brīdina par izmaiņām trases segumā: eļļa, smiltis, a/m detaļas vai atlūzas trasē u.c.
	Atpalicēju apdzīšana. Atpalicējam ir jādod ceļš.
	Sacensības vai treniņu sesija ir beigusies
	Braucēja izslēgšana no brauciena, tiek rādīta sar braucēja Nr.
	Brīdinājums braucējam, tiek rādīta sar braucēja Nr

	Mehānisks defekts braucēja automašīnai BOX IN tekošajā aplī, tiek rādīta sar braucēja Nr
	Finiša karogs

## 6. Dalībnieka atbildība

- 6.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 6.2. Reģistrējoties dalībai sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 6.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 6.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā sacensību organizatoram.
- 6.5. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 6.6. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties sacensībās.
- 6.7. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 6.8. Dalībniekam ir spēkā esoša un derīga veselības apdrošināšanas polise, kura var tikt izmantota dažādu incidentu gadījumā sacensību laikā.
- 6.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 6.10. RACE klases dalībnieka sacīkšu automašīna atbilst attiecīgās klases Tehniskiem noteikumiem.
- 6.11. Ikvienam sacensību dalībniekam un apmeklētājam ir jābūt atbildīgam, nedrīkst apmeklēt pasākumu, ja jums ir elpceļu infekcijas slimības pazīmes (drudzis, klepus, elpas trūkums) vai ja jums ir noteikta pašizolācija, mājas karantīna vai stingra izolācija. Pasākuma laikā jāievēro ar vīrusa Covid-19 izplatību saistītie ierobežojumi!

## 7. Apbalvošana

- 7.1. Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

## 8. CITI NOTEIKUMI

- 8.1. Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība par kuru ir paredzēts sods, pirmajā reizē, 200 EUR apmērā un turpmākā piedalīšanās sacensībās ar brīdinājumu, savukārt, atkārtoti, attiecīgais dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.
- 8.2. Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods **1000 EUR** apmērā.

# VEIKSMĪGU STARTU

**MANO**  
MotorsportEVENTS



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA

BIŽERNIEKU TRASE  
RĪGA

